

大铲湾码头迎来全新及升级的中东航线

(中国 深圳) 11 月 5 日，一条全新的中东快线正式挂靠大铲湾码头，为华南及中东地区之间提供直航及快速的物流新通道。该航线由阿联酋航运、格飞驰航运、高丽海运及德翔海运共同运营，四家船公司分别将航线命名为 SMX / SMX / AIM3 / SMX。

新航线为华南往返中东的进出口商提供快捷、可靠且具有成本效益的物流解决方案。

此外，由阿联酋航运、格飞驰航运及高丽海运分别运营的现有 GLX / GALEX / AIM 航线随着海洋网联船务的加入也得到提升，其航线服务名称为 GLX。两条航线进一步加强大铲湾码头在中东地区的航线网络，缩短货物运输时间，扩大中东地区的服务网络和增加运输班次频率。

大铲湾码头董事总经理杨子聪表示：「很高兴看到大铲湾码头成为这些中东航线的首选港口，这些航线为出口商拓展中东新兴市场提供更多出海方案。」

五艘载运量为 3,000 - 4,400 标准箱的船舶行走于该全新航线，挂靠港为：**大铲湾 - 巴生港 - 杰贝阿里 - 哈马德港 - 南沙 - 大铲湾**。

升级的 GLX 航线则部署七艘船舶，每艘载运量为 6,600 - 8,500 标准箱，新的挂靠港为：**大铲湾 - 巴生港 - 杰贝阿里 - 达曼 - 巴林 - 釜山 - 青岛 - 厦门 - 大铲湾**。



-完-



大铲湾码头简介

大铲湾码头坐落于前海深港现代服务业合作区中的宝安中心区，属于深圳西部港区，是集散泛珠三角各主要生产基地货物的理想网站和华南重要的汽车进口口岸。码头总面积 112 公顷，前沿水深现为-16.3 米，远期可浚深至-18 米，可以处理全球大型集装箱船和滚装船。

大铲湾码头地处珠三角战略地理位置，拥有完善的陆路和水路交通网络，可畅通往返珠三角东西部。作为深圳最新的世界级国际集装箱码头，可满足市场所需的高效和充裕的操作能力，随着制造业向内陆和珠三角西部转移，将为航运客户提供独有的机会，有助获得新的货物集疏区域。

大铲湾码头由现代货箱码头有限公司管理。香港是世界上最繁忙港口之一，现代货箱码头在香港经营码头超过 50 年，经验丰富。大铲湾码头秉承现代货箱码头的专业技术和企业文化，重视互信互敬、承担责任及团队协作，恪守以客为尊的服务承诺，以先进的信息技术、高效的设施设备、国际水平的保安系统，确保码头营运卓越，为客户提供高度专业的服务。

如有垂询，请联络：

大铲湾码头 (深圳)

机构事务部 吴丹

电话：(86) 755 2902 2183

电邮：christina.wu@DCBTerminals.com

现代货箱码头(香港)

企业事务主管 黄慧娟

电话：(852) 2115 3640

电邮：elin.wong@modernterminals.com

传媒查询：(852) 6376 6211; cad@modernterminals.com